



FUCHS Kombiwaagen für Straße und Schiene, ein- und mehrteilig

Waagenbrücken und Waagengruben für Schienen- und Straßenfahrzeuge nach LM 71

Im Hinblick auf technische und optische Qualität stellt die **FUCHS Kombiwaage** ein Optimum dar. Für die Kombiwaage kommen alle möglichen Standorte in Betracht, wo Zulieferung bzw. Abtransport über Schienenverkehr und LKW erfolgen. Die Kombiwaagen verfügen über hohen Standard an Qualität, Technik und Konstruktion. Die Montage der Waagen erfolgt binnen weniger Stunden. Diese Waagen sind komplett versetzbar und gewährleisten auf diese Weise größtmögliche Flexibilität.

Die Kombiwaagen bestehend aus Grube (ein- oder mehrteilig) und Brücken. Die Standard-Brücke ist erhältlich in den Längen 6,00 m bis 10,00 m. Die Standard-Grube wird als einteilige Ausführung bis 10,00 m und als zweiteilige Ausführung in den Längen über 10,00 m angeboten. Sie ist bemessen und bewährt nach den Lastangaben des DIN-Fachberichtes 101, LM 71.

Gleiswaagen sind für alle gängigen Regelspurweiten und Schienenprofile lieferbar.

Blitzschutzanschlüsse sind bereits vorbereitet.

Ausführung mit Schienenschrägschnitt oder Spaltbrücken ist möglich.

FUCHS Kombiwaagen, ein- und mehrteilig

| Länge m | Breite m | Tiefe m | Gewicht t / Stk. |
|---|-------------|------------|---------------------|
| Waagenbrücke, ein- oder mehrteilig | | | |
| 6,00 | 3,00 | 0,97 | 22,05 |
| 7,00 | 3,00 | 0,97 | 25,75 |
| 8,00 | 3,00 | 0,97 | 30,00 |
| 9,00 | 3,00 | 1,07 | 34,40 |
| 10,00 | 3,00 | 1,07 | 38,25 |
| Waagengrube, ein- oder mehrteilig | | | |
| 6,02 | 3,04 | 1,30 | 21,20 |
| 7,02 | 3,04 | 1,30 | 24,60 |
| 8,02 | 3,04 | 1,30 | 28,11 |
| 9,02 | 3,04 | 1,30 | 31,61 |
| 10,02 | 3,04 | 1,30 | 35,14 |

