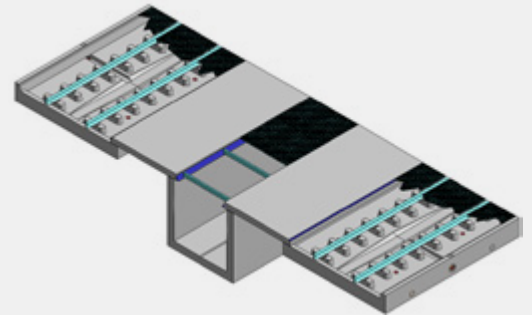


FUCHS Auffangwannen Abdichtsystem für Tankläger

Bauaufsichtliche Zulassung: Z-74.3-136

FUCHS Auffangwannen Abdichtsystem aus Trog-Elementen und Ableitflächen zur Verwendung in LAU-Anlagen



FUCHS Auffangwannen Abdichtsystem für Tankläger

Aus Trog-Elementen und Ableitflächen zur Verwendung in LAU-Anlagen ohne Rückstau

Typ		Länge m	Breite m	Höhe m	Gewicht t /Stk.	Ablauf DN	Gitterroste
Individuell	A / B	ab 5,00	bis ca. 18,00	bis ca. 2,50	individuell	100, PE-HD	St-verz.

Sonderausstattungen			
Abläufe:	DN 100 / 150	Werkstoff:	Edelstahl, PE-HD, Stahl - fvz und GFK, System zum Anschweißen bzw. Anschrauben
Beschichtungssystem:	Systeme mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung für die jeweilige Anwendung (LAU-Anlagen) möglich		
Fugenabdichtungssystem:	Systeme mit allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung für die jeweilige Anwendung (LAU-Anlagen) möglich		
Abdeckung:	Gitterroste der Ablaufrinne, befahrbar, Werkst: St-verz, GFK oder Edelstahl möglich		
Kopfbalken:	Kopfbalken als Abschlusswand (Werk- oder bauseitige Montage am Anfang und Ende einer modularen Anlage)		
Kupplungsauflaufblech:	Kupplungsschutz aus Stahlblech verzinkt, anschraubbar		
Fugenabdeckhauben:	Fugenabdeckhauben (auch mehrteilig) aus Werkstoff Edelstahl oder GFK möglich		
Erdungsfestpunkte:	Erdungsfestpunkte mit technischer Freigabe der DB Netz AG		
Schienenabschlussbleche:	Satz 4-teilig, aus Stahl-verz. oder Edelstahl, für Schienenprofile 49 E1 / E5 und 54 E3 / E4, weitere auf Anfrage		
Oberbau:	W-Oberbau, K-Oberbau oder Sonderbefestigungen z. B. Gantrex möglich		
Schienenprofile:	W- Oberbau: 49 E1 (S49), 49 E5, 54 E3 (S54) und 54 E4, K-Oberbau / Gantrex: 54 E1 (UIC 54), 60 E1 (UIC60), 60 E2, weitere möglich		
Schleppanlage:	Schienenbefestigung für eine evtl. Schleppanlage möglich		

FUCHS Auffangwannen Abdichtsystem für Tankläger

