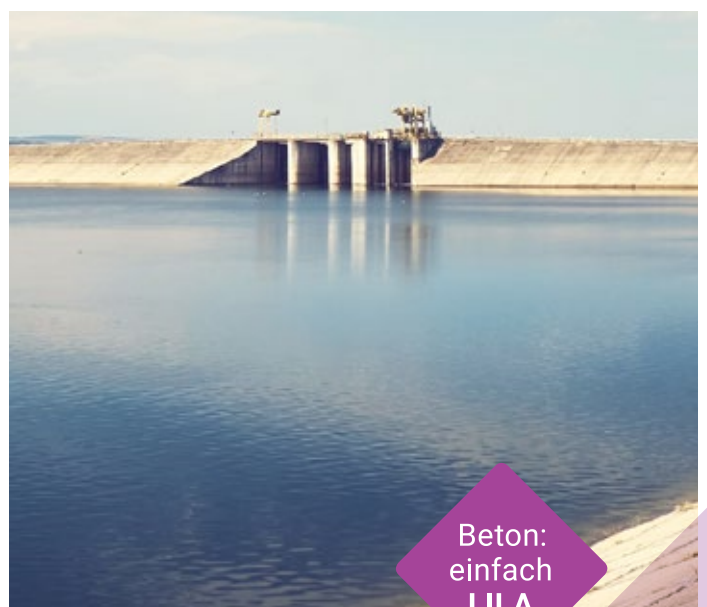
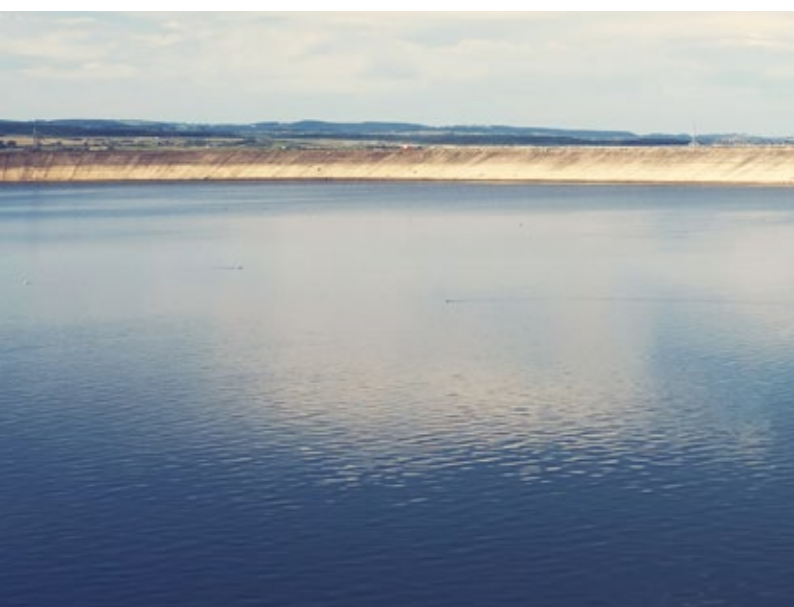


**Fertigteilwerke**

# Großbehälter

- Modulares Baukastensystem
- Nutzvolumen von 50 – 1.000 m<sup>3</sup>
- Kürzeste Montagezeiten
- Unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten



Beton:  
einfach  
LILA





### Ein zentraler Baustoff

Beton – eigentlich nur eine Mischung aus den natürlichen Rohstoffen Sand, Kies, Zement und Wasser. Doch gerade auf dem Sektor der Umwelttechnik ein unverzichtbarer und sehr wichtiger Baustoff. Beton verhält sich neutral gegenüber der Pflanzenwelt, hat keinen Einfluss auf Grundwasser oder Bodenverhältnisse, ist statisch höchst belastbar und überzeugt durch eine extrem lange Lebensdauer.

Der platzsparende Erdbau sowie die Resistenz gegen chemisch aggressive Flüssigkeiten sind nur ein Auszug der vielen positiven Merkmale dieses einzigartigen Baustoffs. In den verschiedensten Einsatzgebieten kommen die ständig geprüften und qualitativ hochwertigen Betonteile von FUCHS bereits seit Jahrzehnten zum Einsatz.

### Unbegrenzte Möglichkeiten

Überall dort, wo große Mengen an Flüssigkeiten gesammelt, gespeichert, gereinigt oder behandelt werden, zeigt das modulbasierte Großbehältersystem von FUCHS seine großen Stärken.

Durch den platzsparenden Erdbau bleibt die abgedeckte Oberfläche selbst für Schwerlastfahrzeuge nutzbar. Alle Bauteile werden unter Berücksichtigung höchster Qualitätsstandards fugenlos hergestellt, sind absolut wasserdicht, variabel und vielseitig nutzbar. Die modulbasierten Großbehälter haben vielseitige Einsatzmöglichkeiten: Kommunen, Gewerbe und Industrie profitieren von den unzähligen Vorteilen.

Je nach Anforderung und Kundenwunsch werden die Bauteile der Großbehälter werkseitig mit Durchführungen, Rohrleitungen, Dichtungen oder sonstigen Spezial-Einbauteilen jeder Art ausgestattet.



### Höchste Präzision – DIN Anforderung

Alle Betonbauteile von FUCHS unterliegen einer permanenten Überwachung. Die Auswahl der Rohstoffe, Dimensionierung der Bauteile und die Verarbeitung des Betons erfolgt ausschließlich nach DIN 1045 - 2, in Verbindung mit DIN EN 206. Jahrzehntelange Erfahrung und gefestigtes Know-how, gepaart mit modernsten maschinentechnischen Einrichtungen, gewährleisten höchste Qualitätsansprüche.

Durch den Einsatz von Sonder- und Spezialbetonen sind wir in der Lage, Präzisionsbauteile unter wirtschaftlich hoch interessanten Gesichtspunkten herzustellen.

Die Bauteile der Großbehälter sind für die Verkehrslasten entsprechend DIN FB 101 für die Lastbilder SLW 30 oder SLW 60 bemessen.

### Ihre Anforderung ist unser Anspruch

Unser Konstruktionsbüro sowie ein Team von Ingenieuren ermöglicht es, auf alle individuelle Kunden-Wünsche und Anforderungen kurzfristig und flexibel zu reagieren. Die Bauteile der Großbehälter können je nach Beanspruchung innen und außen mit einer Beschichtung versehen werden.

Unsere Großbehälter erreichen durch das Aneinanderreihen von großformatigen Stahlbetonfertigteilen Nutzvolumina zwischen 50 m<sup>3</sup> und 1.000 m<sup>3</sup>. Durch den Einsatz einer speziellen Verspanntechnik und eines durchlaufenden Dichtungsbandes (ohne Fugenstoß) werden alle Fugenstöße absolut wasserdicht und dauerhaft ausgeführt.

Sonderlösungen mit aufeinander gesetzten U-Teilen sind möglich.







### Einsatzgebiete

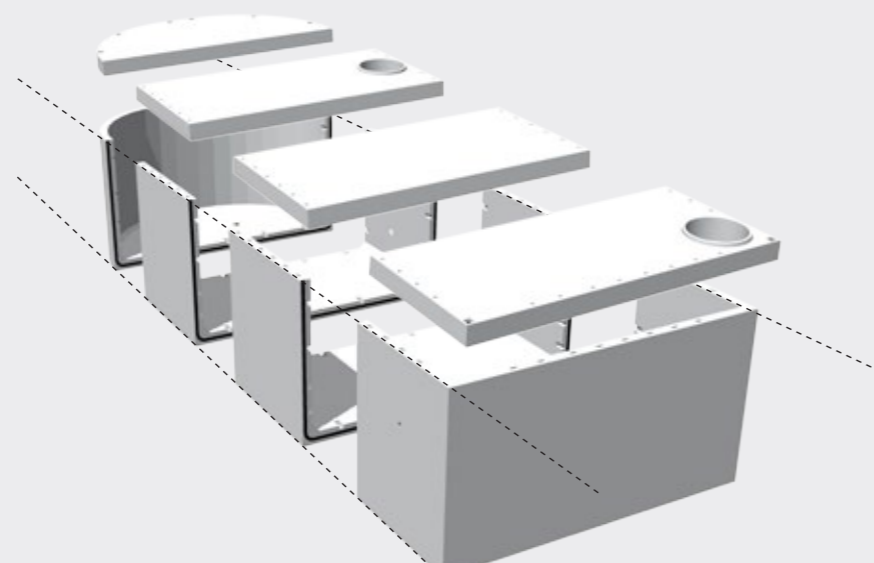
- Löschwasserbehälter nach DIN 14230
- Regenwasserrückhaltebecken nach ATV - DVWK - A 117
- Sedimentationsanlagen nach ATV - Handbuch
- Regenklärbecken nach ATV - A 166
- RiStWag - Abscheideranlagen
- Schlammfänge / Sandfänge
- Regenwasserspeicher
- Sonderbauwerke
- Pumpstationen
- Abwasserreinigung / Kläranlagen
- Überlauf- und Verteilerbauwerke
- Kühlwasserspeicher
- Trinkwasserspeicher
- Bauwerke für die Ortsentwässerung
- Havarieauffangbecken

### Vorteile auf einen Blick

- Sehr kurze Montage- und Bauzeiten -> 200 m³ Speicher in nur einem Tag
- Absolut dicht durch spezielle Verspanntechnik und Fugenausbildung mit beständigen Dichtungsband
- Spanntechnik und Dichtungsband mit Prüfbericht bzw. mit Zulassung
- Dichtungsband und Dichtungssysteme druckwasserdicht
- Deckenplatte auf Wunsch bereits werkseitig integriert
- Beliebig erweiterbar durch modulares Baukastensystem
- Optimierter Baustellenablauf: Geringe Vorhaltung der Baustelleneinrichtung, Kostenreduktion durch kurze Montagezeit
- Präzisions-Betonbauteile: höchste Qualität und Maßhaltigkeit
- Geringe Wasserhaltungskosten im Grundwasserbereich
- Belastbarkeit auch über SLW 60/ nach DIN FB 101 hinaus möglich
- Hochwertige und beständige Stahlbetonbauteile
- Anschluss beliebiger Rohrdurchmesser und Materialien gelenkig und dicht möglich
- Verdichtetes Kies- / Sandbett für die Gründung meist ausreichend
- Bei Bedarf: Auftriebssicherung, Innen- / Außenbeschichtung
- Güteüberwachte Produkte gemäß GET Güterrichtlinien
- Montage mit eigenem qualifizierten Fachpersonal
- Alles aus einer Hand – nur ein Ansprechpartner



### Modulares Baukastensystem



Unsere Reihe aus Bauteilen ist beliebig erweiterbar. Die U-Teile bilden mit den Deckenplatten ein statisches System.



## Referenzen



### Sedimentationsanlage Universitätsklinik, Heidelberg

Bauherr: Landesbetrieb Vermögen und Bau Baden-Württemberg  
 Auftraggeber: ENREGIS GmbH, Sundern  
 Planung: ENREGIS GmbH, Sundern  
 Bauzeit: September – Oktober 2015  
 Leistungsumfang: DYWIDAG Sedimentationsanlage Typ 5000 / 18 l / s  
 – Abmessungen 5,40 x 4,00 x 2,80 m  
 – schwerstes Einzelteil: ca. 17 to  
 – Verbindung mittels DYWIDAG Spannsystem

### 150 m<sup>3</sup> Löschwasserbehälter, Umspannwerk Lohsa

Bauherr: Deutsche Bahn AG  
 Baubetrieb: Juno Bau, Hoch-, Tief- und Industriebau  
 Planung: DB ProjektBau GmbH  
 Bauzeit: Mai 2015  
 Leistungsumfang: Löschwasserbehälter 150 m<sup>3</sup>  
 – Abmessungen: 11,03 x 5,00 x 2,50 m  
 – Gesamtgewicht: 10,15 to



### AUDI – Regenrückhaltebecken + Bauwerke

Bauherr: Audi AG, Ingolstadt  
 Auftraggeber: Josef Erl GmbH, Osterhofen  
 Planung: Regierungsbaumeister Schlegel GmbH & Co. KG  
 Bauzeit: Mai – September 2014  
 Leistungsumfang: Regenrückhaltebecken – 20 teilig  
 – Abmessungen: 57,80 x 5,50 x 5,40 m  
 – schwerstes Einzelteil: 34 to; Gesamt 500 to  
 Drosselschacht: 5,00 x 2,90 x 6,30 m  
 – schwerstes Einzelteil: 48 to; Gesamt 66 to  
 Kreuzungsbauwerk: 7,30 x 7,30 x 4,70 m  
 – schwerstes Einzelteil: 42 to; Gesamt 200 to

### Regenrückhaltebecken 1.000 m<sup>3</sup>

Bauherr: Stadt Gehrden  
 Auftraggeber: Uwe Scharnhorst Tief- und Straßenbau GmbH  
 Planung: PVB Planungsgesellschaft mbH, Hannover  
 Bauzeit: August 2014  
 Leistungsumfang: Regenrückhaltebecken – bestehend aus 3 parallel kommunizierenden Bauwerken mit je einem Inhalt von ca. 340 m<sup>3</sup> / Nutzinhalt: 1.000 m<sup>3</sup>  
 Gereichte Anlage aus:  
 – 18 x U-Teile / 6 x Endteile / 24 x Abdeckplatten  
 Doppelpumpstation betriebsfertig installiert  
 – Pumpen, komplette Verrohrung inkl. Armaturen  
 – Fördermenge 45 l / s



### Regenrückhaltebecken MAN AG, Nürnberg

Bauherr: MAN AG  
 Auftraggeber: Michael Reithelshöfer Erdbau GmbH  
 Planung: Dr.-Ing. M. – J. Maurer – Landschaftsarchitekten und Ingenieure, Stockdorf  
 Bauzeit: Oktober 2010  
 Leistungsumfang: Regenrückhaltebecken als modularer Großbehälter  
 – alle Bauteile druckwasserdicht verspannt  
 – inkl. ins Becken integrierter Doppelpumpstation samt Pumpen- und Steuerungstechnik

### RiStWag - Anlage, Flughafen Frankfurt

Bauherr: Fraport AG, Frankfurt Airport Services Worldwide  
 Auftraggeber: Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG  
 Planung: Obermeyer, Planen und Beraten GmbH  
 Bauzeit: August 2010  
 Leistungsumfang: modulares Großbehältersystem als RiStWag Anlage  
 – Abmessungen: 16,50 x 5,40 x 3,36 m  
 – Schwerstes Einzelteil: 26 to  
 – Belastungsklasse: SLW 60 bzw. DIN FB 101  
 – Überdeckung: ca. 1,00 m





# Fertigteilwerke

info@fuchs-beton.de

www.fuchs-beton.de

- Abscheidetechnik
- Klärtechnik
- Regenwassernutzung
- Regenwasserbehandlung
- Pumpen und Anlagenbau
- Abwasseraufbereitung
- Sonderbauwerke
- Brückenbauwerke & Durchlässe
- Produkte nach AwSV
- Fahrzeug- und Gleiswaagen
- Kreisverkehre
- Kabelschächte
- Raumzellen & Schalthäuser
- Konstruktive Fertigteile
- Architekturbeton & Fassaden
- Brückenfertigteile
- Lärmschutz

## Kontakt / Lieferwerke



**FUCHS Fertigteilwerke West GmbH**  
Barbarastraße 50 · 46282 Dorsten

**Lieferwerke** 46282 Dorsten  
45964 Gladbeck  
**Telefon** +49 (0)2362 / 926 - 0  
**Fax** +49 (0)2362 / 926 - 152  
**Mail** anfragen.west@fuchs-beton.de



**FUCHS Fertigteilwerke Süd GmbH**  
Spalter Straße 1 · 91187 Röttenbach

**Lieferwerke** 91187 Röttenbach  
76139 Karlsruhe  
**Telefon** +49 (0)9172 / 700 76 - 0  
**Fax** +49 (0)9172 / 700 76 - 76  
**Mail** anfragen.sued@fuchs-beton.de



**FUCHS Fertigteilwerke Ost GmbH**  
Am See 12 · 01619 Zeithain

**Lieferwerk** 01619 Zeithain  
**Telefon** +49 (0)3525 / 76 65 - 0  
**Fax** +49 (0)3525 / 76 65 - 99  
**Mail** anfragen.ost@fuchs-beton.de

### Niederlassung Lysá

Náměstí B. Hrozného 181/7 · CZ - 289 22 Lysá nad Labem

**Lieferwerk** 01619 Zeithain  
**Telefon** (+420) 602 241 084  
**Mail** lysa@dywidag-beton.cz



**FUCHS UmweltService GmbH**  
Wegscheid 1a · 92334 Berching

**Telefon** +49 (0)4224 / 140 59 - 90  
**Fax** +49 (0)4224 / 140 59 - 99  
**Mail** umweltservice@fuchs-beton.de



Standorte / Werke / Niederlassungen

■ Vertrieb ■ FUCHS UmweltService

## Ansprechpartner finden

Auf unserer Webseite [www.fuchs-beton.de](http://www.fuchs-beton.de) finden Sie den passenden Ansprechpartner für Ihr Projekt. Ergänzen Sie ganz einfach Ihre individuellen Angaben und probieren es gleich aus!

