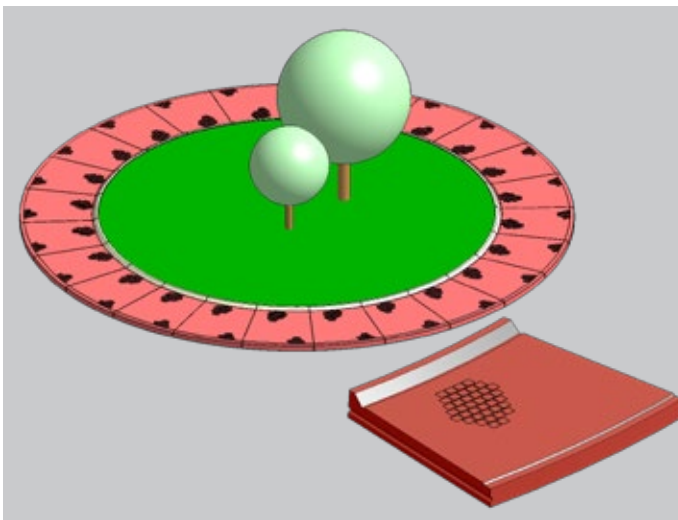


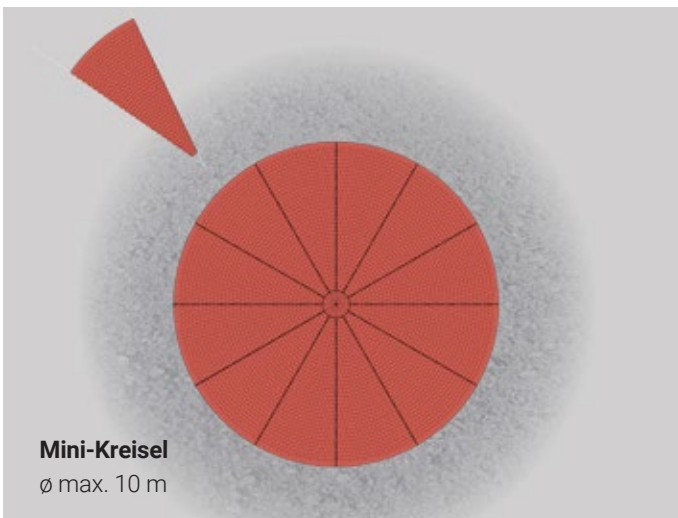
Kreisverkehre in Segmentbauweise



Bedarfsstreifen aus Fertigteilen

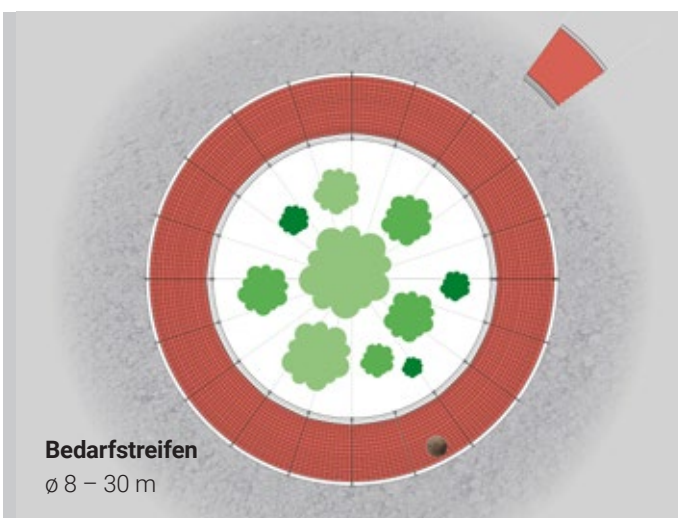
Die Vorteile der FUCHS-Bauweise mit Fertigteilen und Steinstruktur liegen im Vergleich zu komplexer Verbundbauweise aus Beton und Asphalt, zum Ortbeton-Kreisverkehr mit Besenstrich oder zur Pflaster-Variante auf der Hand: Langlebigkeit und wenig bis kein Unterhalt überzeugen auf ganzer Linie.

	Asphalt	Ortbeton	Pflaster	Fertigteile
Optik	-	-	++	++
Bauzeit	+	--	+	++
Lang- lebigkeit	+	++	--	++



Mini-Kreisel, komplett überfahrbar

- Durchmesser bis max. 10,00 m
- Mit Steinpflasterstruktur durch Matrice, Sonderstruktur auf Anfrage
- Einfarbige Fertigteile, eingefärbt nach unseren RAL-Vorgaben
- Aussparungen für Schachtabdeckungen individuell möglich



Überfahrbarer Bedarfstreifen

- Streifen max. 3,20 m breit
Durchmesser min. 8,00 m bis max. 30,00 m
- Mit Steinpflasterstruktur durch Matrice, Sonderstruktur auf Anfrage
- Einfarbige Fertigteile, eingefärbt nach unseren RAL-Vorgaben oder zweifarbige Ausführung mit beschichtetem Randstreifen
- Aussparungen für Schachtabdeckungen individuell möglich