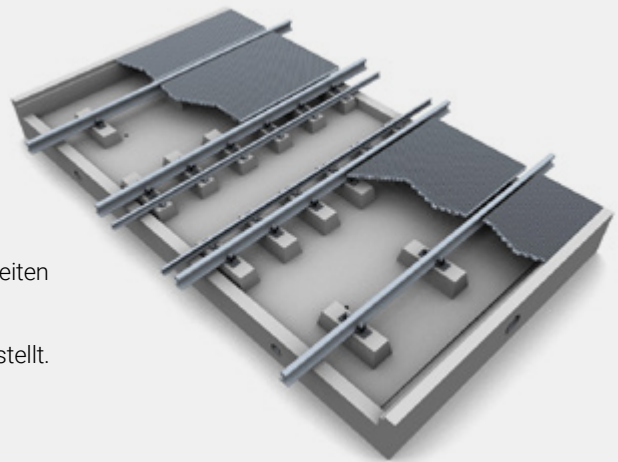


## FUCHS Lösungen für IRA und ARA

**Bauaufsichtliche Zulassung: Z-74.3-36**

**FUCHS Lösungen für IRA und ARA** finden Anwendung bei Außen- und Innenreinigungsanlagen von Schienenfahrzeugen. Die Auffangwannen sind als Gleis-Tragwannen aus Stahlbeton-Fertigteilplatten vorgefertigt und eignen sich als Einrichtung zum Ableiten wassergefährdender Flüssigkeiten über ein Gefälle.

Sie werden mit oder ohne Oberflächenbeschichtungssysteme hergestellt. Abmessungen gem. nachstehender Tabelle.



## FUCHS Lösungen für IRA und ARA

Spurweite: Fahrspur 1.435 mm, Waschportal 4.615 mm (Sonderformate und Spurweite möglich)

Typ	Länge m	Breite m	Höhe m	Gewicht t /Stk.	Ablauf DN	Oberbau	Gitterroste
IRA / ARA	2,00 - 3,74	6,00 - 7,90	0,63	variabel	100, PE-HD	W 14	St-verz.

### Sonderausstattungen

Abläufe:	DN 100 / 150	Werkstoff: Edelstahl, PE-HD, Stahl - fvz und GFK, System zum Anschweißen bzw. Anschrauben
Beschichtungssystem:	Systeme mit allgem. bauaufsichtlicher Zulassung für die jeweilige Anwendung (LAU-Anlagen) möglich	
Fugenabdichtungssystem:	Systeme mit allgem. bauaufsichtlicher Zulassung für die jeweilige Anwendung (LAU-Anlagen) möglich	
Abdeckung:	Gitterroste der Ablaufrinne, befahrbar, Werkst: St-verz, GFK oder Edelstahl möglich	
Randverstärkungen:	Gitterrostsysteme in 1/3, 2/3 oder Vollbelegung, begeh- oder befahrbar, Werkst: St-verz, GFK oder Edelstahl. Beton- Abdeckplattensystem, mehrteilig, demontierbar, befahrbar mit Strassenfahrzeugen	
Kopfbalken:	Kopfbalken als Abschlusswand (Werk- oder bauseitige Montage am Anfang und Ende einer modularen Anlage)	
Kupplungsauflaufblech:	Kupplungsschutz aus Stahlblech verzinkt, anschraubbar	
Fugenabdeckhauben:	Fugenabdeckhauben (auch mehrteilig) aus Werkstoff Edelstahl oder GFK möglich	
Erdungsfestpunkte:	Erdungsfestpunkte mit technischer Freigabe der DB Netz AG	
Schienenabschlussbleche:	Satz 4-teilig, aus Stahl-verz. oder Edelstahl, für Schienenprofile 49 E1 / E5 und 54 E3 / E4, weitere auf Anfrage	
Oberbau:	W-Oberbau, K-Oberbau oder Sonderbefestigungen z. B. Gantrex möglich	
Schienenprofile:	W- Oberbau: 49 E1 (S49), 49 E5, 54 E3 (S54) und 54 E4, K-Oberbau / Gantrex: 54 E1 (UIC 54), 60 E1 (UIC60), 60 E2, weitere möglich	
Schleppanlage:	Schienenbefestigung für eine evtl. Schleppanlage möglich	