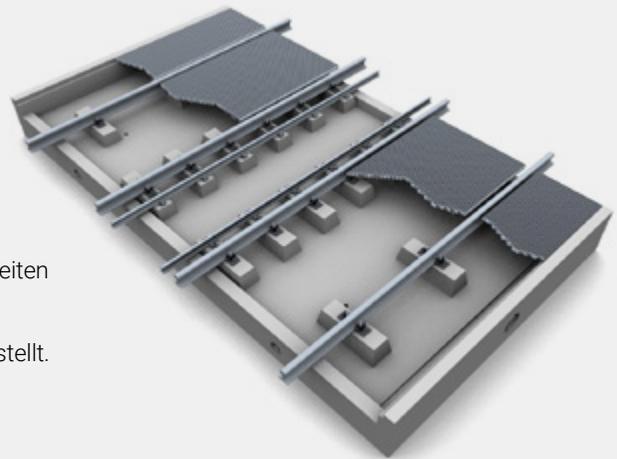


FUCHS Lösungen für IRA und ARA

Bauaufsichtliche Zulassung: Z-74.3-36

FUCHS Lösungen für IRA und ARA finden Anwendung bei Außen- und Innenreinigungsanlagen von Schienenfahrzeugen. Die Auffangwannen sind als Gleis-Tragwannen aus Stahlbeton-Fertigteilplatten vorgefertigt und eignen sich als Einrichtung zum Ableiten wassergefährdender Flüssigkeiten über ein Gefälle.

Sie werden mit oder ohne Oberflächenbeschichtungssysteme hergestellt. Abmessungen gem. nachstehender Tabelle.



FUCHS Lösungen für IRA und ARA

Spurweite: Fahrspur 1.435 mm, Waschportal 4.615 mm (Sonderformate und Spurweite möglich)

Typ	Länge m	Breite m	Höhe m	Gewicht t /Stk.	Ablauf DN	Oberbau	Gitterroste
IRA / ARA	2,00 - 3,74	6,00 - 7,90	0,63	variabel	100, PE-HD	W 14	St-verz.

Sonderausstattungen	
Abläufe:	DN 100 / 150 Werkstoff: Edelstahl, PE-HD, Stahl - fvz und GFK, System zum Anschweißen bzw. Anschrauben
Beschichtungssystem:	Systeme mit allgem. bauaufsichtlicher Zulassung für die jeweilige Anwendung (LAU-Anlagen) möglich
Fugenabdichtungssystem:	Systeme mit allgem. bauaufsichtlicher Zulassung für die jeweilige Anwendung (LAU-Anlagen) möglich
Abdeckung:	Gitterroste der Ablaufrinne, befahrbar, Werkst: St-verz, GFK oder Edelstahl möglich
Randverstärkungen:	Gitterrostsysteme in 1/3, 2/3 oder Vollbelegung, begeh- oder befahrbar, Werkst: St-verz, GFK oder Edelstahl. Beton- Abdeckplattensystem, mehrteilig, demontierbar, befahrbar mit Strassenfahrzeugen
Kopfbalken:	Kopfbalken als Abschlusswand (Werk- oder bauseitige Montage am Anfang und Ende einer modularen Anlage)
Kupplungsauflaufblech:	Kupplungsschutz aus Stahlblech verzinkt, anschraubbar
Fugenabdeckhauben:	Fugenabdeckhauben (auch mehrteilig) aus Werkstoff Edelstahl oder GFK möglich
Erdungsfestpunkte:	Erdungsfestpunkte mit technischer Freigabe der DB Netz AG
Schienenabschlussbleche:	Satz 4-teilig, aus Stahl-verz. oder Edelstahl, für Schienenprofile 49 E1 / E5 und 54 E3 / E4, weitere auf Anfrage
Oberbau:	W-Oberbau, K-Oberbau oder Sonderbefestigungen z. B. Gantrex möglich
Schienenprofile:	W- Oberbau: 49 E1 (S49), 49 E5, 54 E3 (S54) und 54 E4, K-Oberbau / Gantrex: 54 E1 (UIC 54), 60 E1 (UIC60), 60 E2, weitere möglich
Schleppanlage:	Schienenbefestigung für eine evtl. Schleppanlage möglich